

IL CASO  Il M5S critica duramente il progetto della Giunta

# Pista ciclopedonale

## I grillini non ci stanno

### «Rischiosa e troppo cara»

«Se fosse fattibile potrebbe anche essere bello: in realtà è soltanto l'ennesimo progetto irrealizzabile della Giunta Cavari-Vaccarezza»: a parlare è Alessandro Lavarello, candidato sindaco di Lavagna del Movimento "Cinque Stelle", il riferimento è invece al progetto della pista ciclopedonale che dovrebbe collegare Lavagna a Sestri Levante, passando all'esterno delle gallerie di Sant'Anna.

L'opera - in attesa di fondi per la sua realizzazione ed il cui progetto preliminare è stato illustrato nei giorni scorsi alla cittadinanza - dopo le critiche giunte da

Italia Nostra e Legambiente raccoglie ora anche quelle dei pentastellati lavagnini. Gli esponenti del Movimento esprimono forti perplessità riguardo ad un intervento in una zona ritenuta

Circuito esterno alle gallerie

Critiche anche dai Verdi

insicura: «Le Rocche di Sant'Anna - spiega Lavarello - sono indicate dalla Provincia nella carta geologica a criticità alta di frane. La soluzione proposta a protezione della pista ciclopedonale con barriere paramassi elasti-

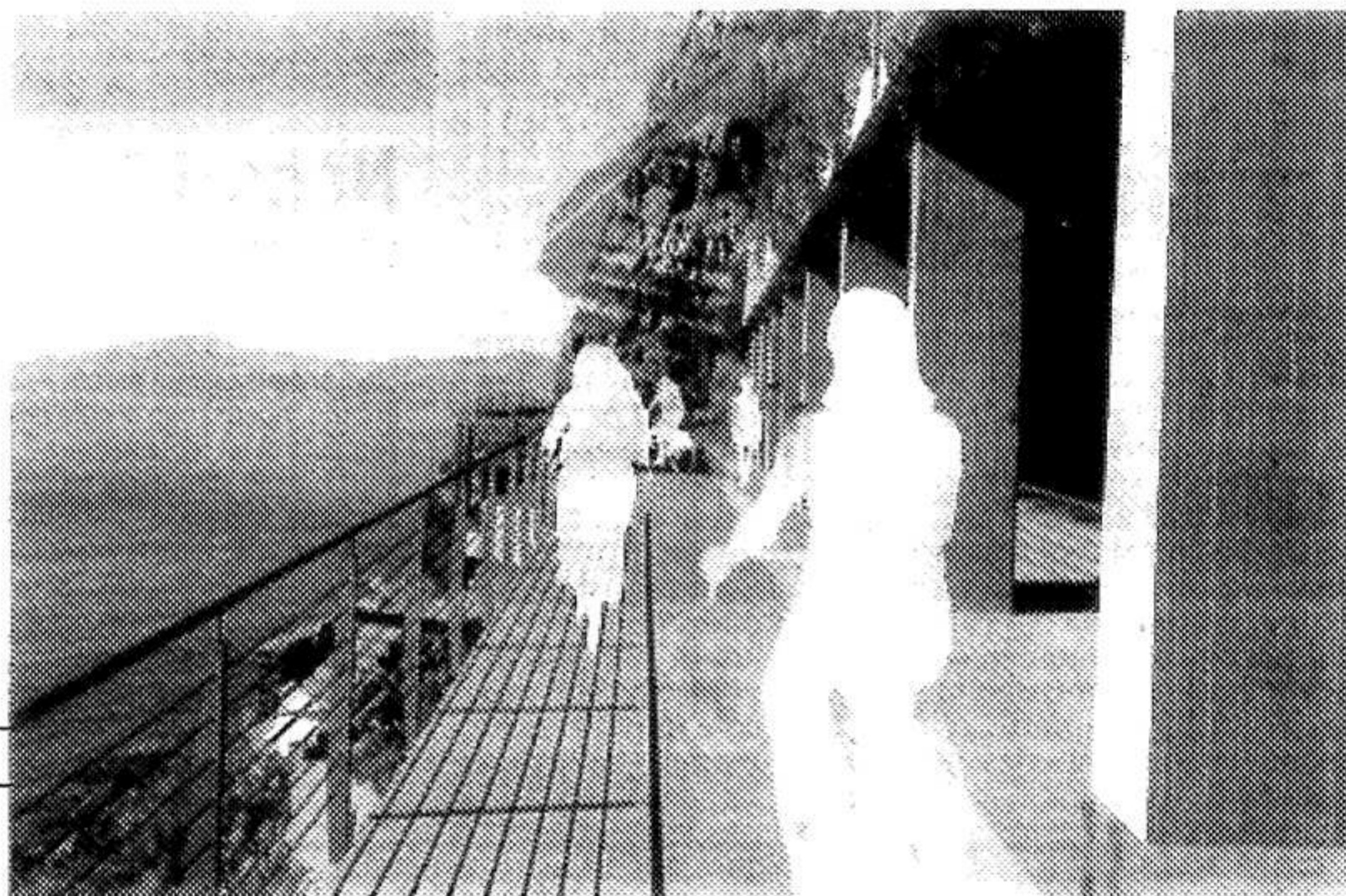
stiche lascia molto perplessi e, su segnalazione di chi tecnico in materia, evidenziamo che dette protezioni servono per la mitigazione e non per la messa in si-

curezza».

La risposta alle preoccupazioni sulla friabilità della zona arrivando direttamente dall'assessore lavagnino al demanio Lorenzo Dasso, vero e proprio padre spirituale dell'opera: «Prima di passare alla fase progettuale - ha spiegato l'assessore - abbiamo fatto eseguire da uno studio tecnico specializzato in geologia verticale una perizia sulla falesia di Sant'Anna. Tale studio ha dimostrato l'assoluta fattibilità dell'opera, purché si adoperino le giuste contromisure, peraltro presenti

#### IL PROGETTO

Permetterebbe una pista evitando le gallerie di Sant'Anna



nel progetto. Tra queste la posa di una ragnatela di contenimento della parete rocciosa e la predisposizione di alcune tettoie nei tratti più esposti del percorso».

Ma oltre alla staticità dell'area, i dubbi di Lavarello sono anche sull'uso dei materiali con cui dovrebbe essere realizzato il tracciato e sulla loro manutenzione: «I materiali in acciaio zincato a caldo con cui si vuol costruire la maggior parte della struttura raramente non durano più di 15-20 anni in un ambiente così esposto agli agenti meteo-

marini. I comuni di Lavagna e Sestri Levante - domanda il rappresentante Cinque Stelle - si sono posti l'ordine di grandezza dei costi di manutenzione ed a carico di chi sono? Non ci troviamo a dover chiamare dei semplici operatori ecologici, ma dei rocciatori sia per ripulire le reti elastiche, sia per controllare e mantenere i tubi della fogna che vogliono far correre sino alla Colmata alla foce del fiume Entella e che dal progetto si evidenzia installati sotto la ciclabile ed esposti alle mareggiate che

tutti sappiamo colpiscono con gran veemenza».

Lavarello avanza infine anche una richiesta di chiarimento riguardo ai reali costi dell'opera: «Dall'illustrazione fatta venerdì mattina nella sala del Consiglio Comunale da parte di esponenti della Giunta il costo si aggirava sui 4 milioni e 180mila euro. Il giorno successivo, durante la presentazione al pubblico del progetto in sala Campodónico, è stata proiettata la diapositiva ove il costo risulta essere di 3.493.449 euro».

MARCOTRIPODI